

コスト削減

予期せぬ車両停止・高額な交換部品にさよなら

ディーゼルプロだからできる
エンジン燃焼室内部を徹底洗浄

DIESEL PRO

燃費改善

有害排気ガス減少

性能回復

ディーゼルプロは、ディーゼル車のフェューエルライン・インジェクターを非分解で洗浄し、バルブ・ピストン・燃焼室に付着したカーボンを除去する整備機器です。インジェクタートラブルなどの不具合が発生する前に計画的な予防整備を行うことで車両稼働率低下を抑制し、部品交換などの修理コストが大幅に削減できます。最新のコモンレール式高圧燃料噴射にも完全対応しており、カーボンが原因となるインジェクターやDPF、DPFの不調の改善に効果を発揮します。自社整備工場を持つ物流企業様には運行コスト削減として。専門工場様にはエンジン内部洗浄という新たな整備により他社との差別化が図れる整備機器です。



ディーゼルプロ

問題解決



解決

インジェクター交換の
コストがかさんでいる



解決

燃費が悪くなってきた



解決

DPFの強制燃焼が増えた



解決

黒煙・白煙がよくでる



解決

エンジンの騒音・振動が
大きくなってきた

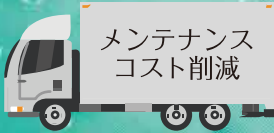


解決

エンジンのパワーが
なくなってきた



「コモンレール式」
トラブルに抜群の効果!



自社整備工場様・専門工場様に朗報です！
コスト削減と新たなビジネスチャンス

問題解決

自社整備工場を持つお客様

悩み とにかくコストがかかりすぎて困っている

自社整備工場を持つお客様

悩み 予期せぬ故障を防ぎ車両を安定稼働させたい

自社整備工場を持つお客様

悩み インジェクターのトラブル DPFが目詰まりが頻繁におこる

専門工場様

新しい車検や定期点検のサービスを探している

専門工場様

単価アップやリピーターの確保を考えている

全てを強力洗浄

燃焼室 ピストン

インジェクター

ディーゼルプロ

DIESEL PRO



洗浄時間
40分

不完全燃焼の原因のひとつとされるエンジン燃焼室内部のカーボンを強力に除去します。

インテークから吸引される簡易式やケミカル製品とはレベルが違う！

カーボンを根こそぎ除去

BEFORE

AFTER

ピストン

インジェクター

ピストン

インジェクター



燃費改善

有害排気ガス減少

性能回復

※当社調べ

洗浄前後の噴射補正量改善データ例

※この車両はインジェクター交換を指摘されていました ※当社調べ

施工前補正率

噴射補正量#1 : -3.25mm3/st
 噴射補正量#2 : 1.06mm3/st
 噴射補正量#3 : -3.88mm3/st
 噴射補正量#4 : **8.75mm3/st**
 噴射補正量#5 : -2.00mm3/st

施工後補正率

噴射補正量#1 : -2.47mm3/st
 噴射補正量#2 : 0.43mm3/st
 噴射補正量#3 : -1.14mm3/st
 噴射補正量#4 : **0.27mm3/st**
 噴射補正量#5 : -1.84mm3/st

■施工車両

車種:日野 3t
 型式:ADG-FD73LWG
 エンジン:J07E(6.4)
 走行距離:1,104,060Km

洗浄後の結果として、この車両はインジェクター交換をしなくて済みました。

インジェクター交換していれば整備費用 **30万円** 超えのところ、エンジン内部洗浄費用 **数千円** で済みました。

このエンジン内部洗浄でDPFの目詰まりも大幅に軽減出来ました。

ディーゼルプロに関するお問い合わせは

株式会社 インターフェイスロジテム

〒252-0143 神奈川県相模原市緑区橋本6-5-10

TEL:042-770-1291 FAX:042-770-2205



ディーゼルプロ **デモンストレーション実施中** お気軽にお問い合わせください

